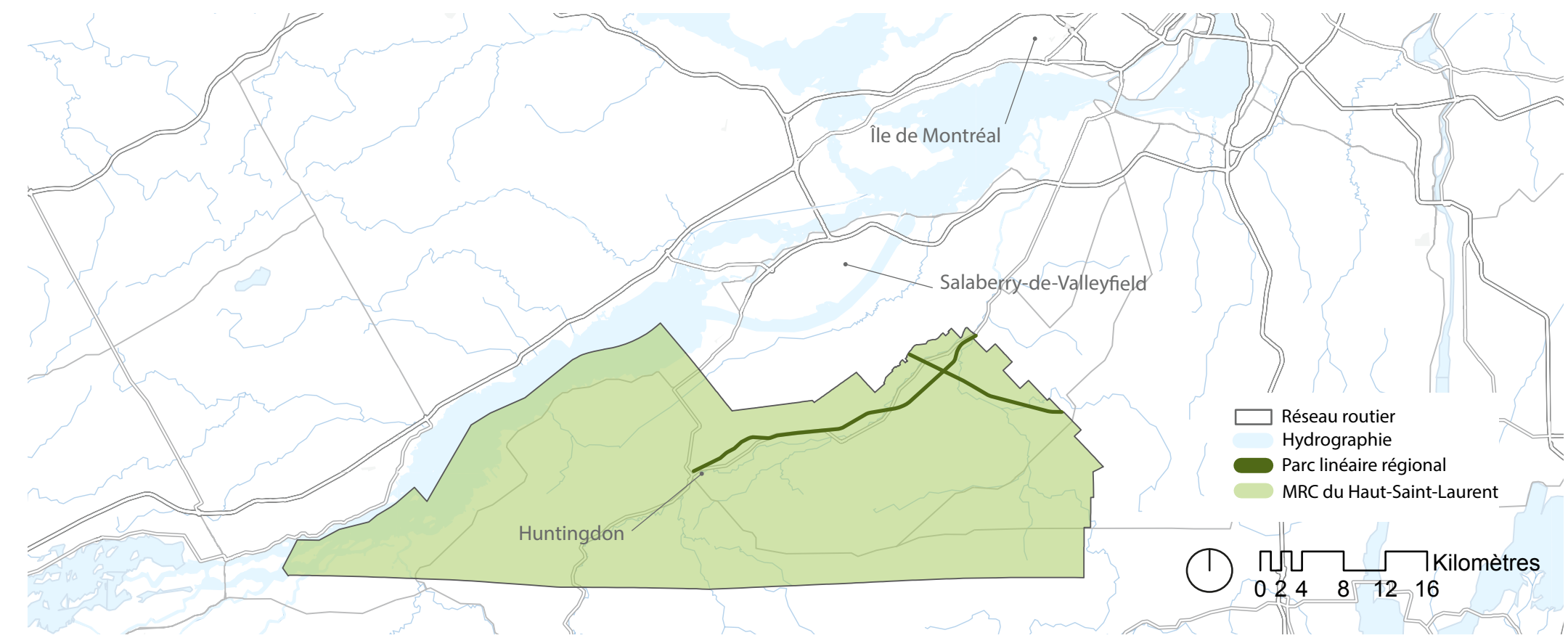


# AU-DELÀ DES RAILS

Le parc linéaire régional de la MRC du Haut-Saint-Laurent s'appuie sur l'héritage du chemin de fer du Grand Tronc, mis en service en 1883, qui a structuré le développement agricole et territorial pendant plus d'un siècle. Aujourd'hui reconverti en corridor récréatif de 47 km, le tracé traverse un paysage rural marqué par la rivière Châteauguay et des terres cultivées de longue date représentant 93 % du territoire. Cette ancienne emprise ferroviaire, encore visible dans la structure du territoire et ses vastes surlargeurs, constitue la base d'un projet visant à mettre en valeur la mémoire du lieu tout en renforçant l'identité et l'attractivité du parc régional.



## Vision

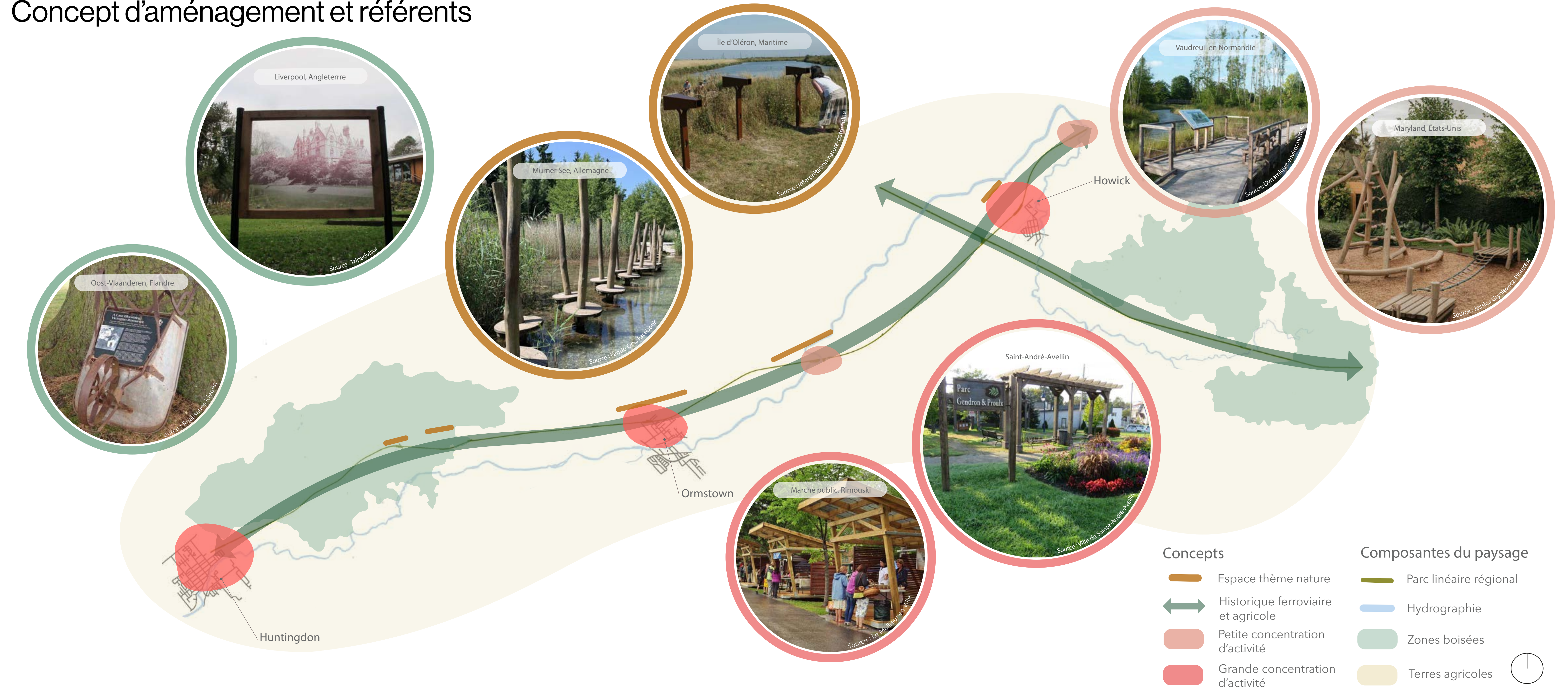
Le parc linéaire est un corridor structurant qui met en valeur l'activité agricole locale, le passé ferroviaire ainsi que la mobilité active. Le parc s'organise selon des concentrations d'activités de portées variées et des haltes qui rythment le parcours. La signalétique et la sécurité sont au cœur des aménagements afin d'en assurer le confort.

## Orientations

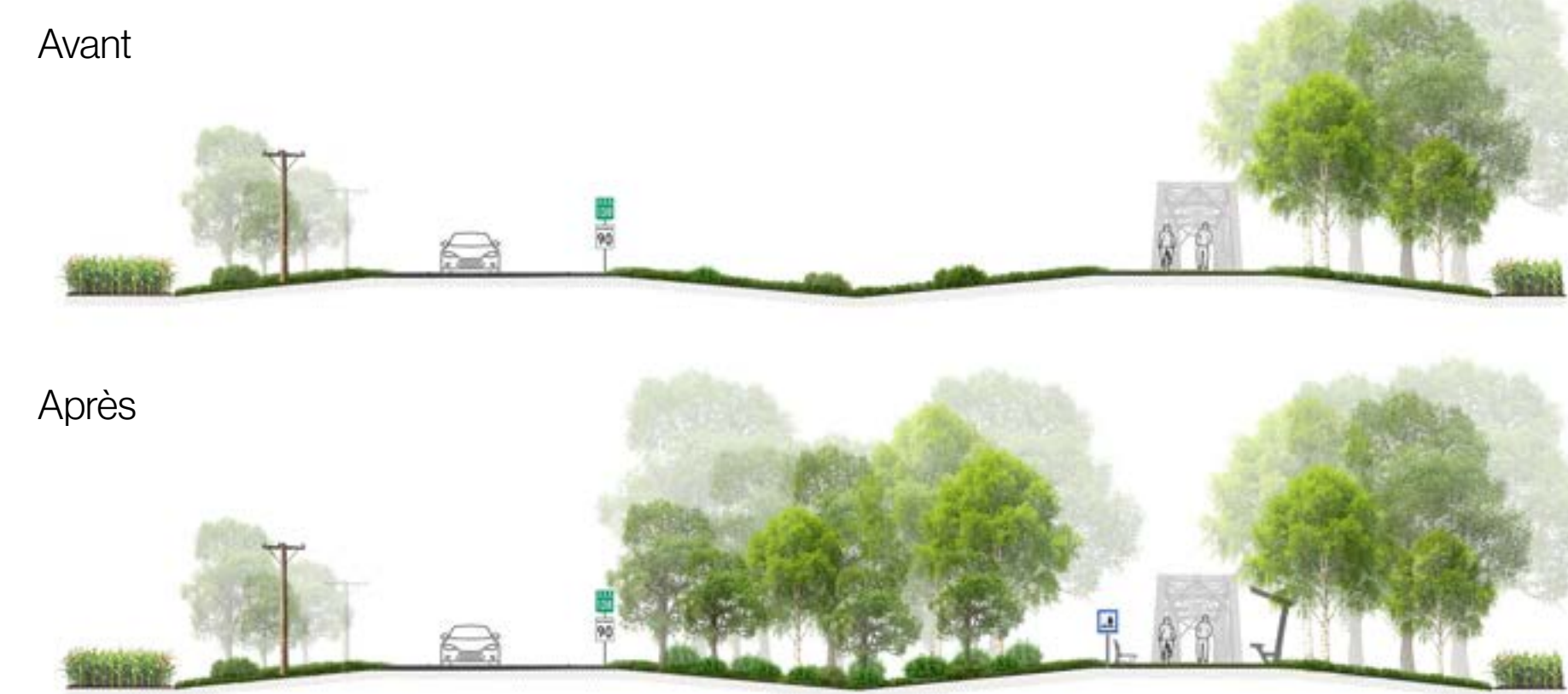
- Rendre hommage au côté historique ferroviaire et agricole du parc.
- Ponctuer le parcours de haltes paysagères, pour offrir des pauses contemplatives et rythmer l'expérience de l'utilisateur.
- Optimiser l'usage des surlargeurs du parc en y intégrant des aménagements adaptés.



## Concept d'aménagement et référents



- Élaborer une identité graphique permettant de renforcer et clarifier la signalétique.
- Accroître la canopée existante pour consolider le corridor écologique du parc et réduire les impacts sonores et visuels.
- Offrir une diversité d'activités à travers les saisons.



Les surlargeurs permettent de rêver à des aménagements associant activités récréatives et mobilité active.



Un sentier multifonctionnel actif et accessible en toutes saisons.



Jeanne Bélanger



Éva-Anne Brunet



Myriam Duguay



Loïc Fonseca