

# Découvrir le Haut Saint-Laurent

## Mise en contexte

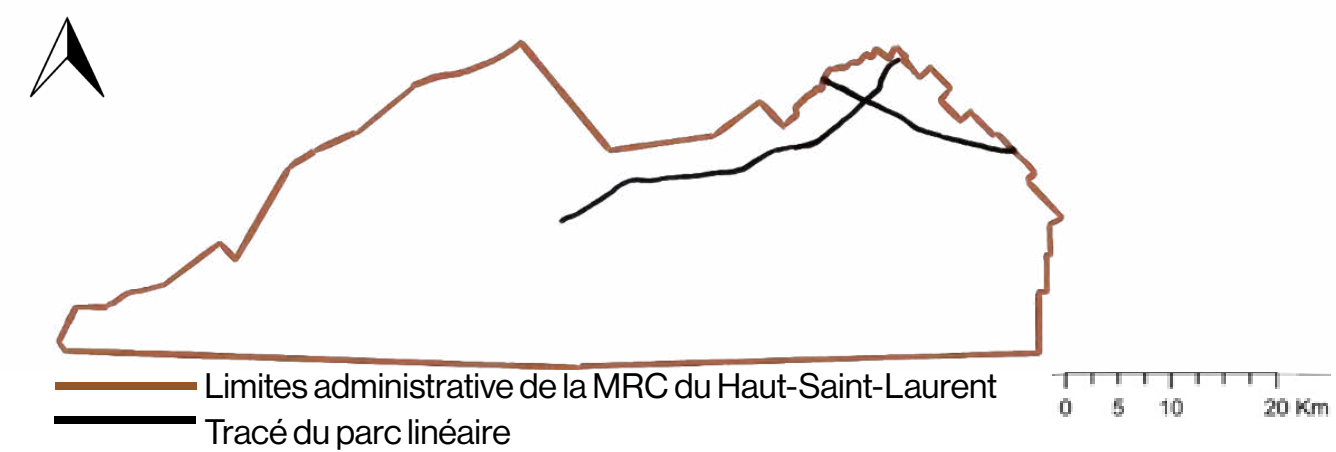
La MRC du Haut-Saint-Laurent dispose d'une ancienne emprise ferroviaire qui traverse la région sur plusieurs kilomètres et présente un fort potentiel structurant à l'échelle régionale. Sa requalification en parc linéaire régional est toutefois freinée par plusieurs contraintes, dont des discontinuités du tracé, des segments dégradés, des traversées routières peu sécurisées et des conflits avec les usages adjacents. Ces éléments nuisent à l'accessibilité, à la continuité et à la lisibilité du corridor.

Dans ce contexte, le projet vise à élaborer un plan directeur afin de guider l'aménagement progressif du parc linéaire afin de proposer la réalisation d'un corridor régional de mobilité active, de découverte du territoire et de mise en valeur des noyaux villageois et des paysages.

## Vision

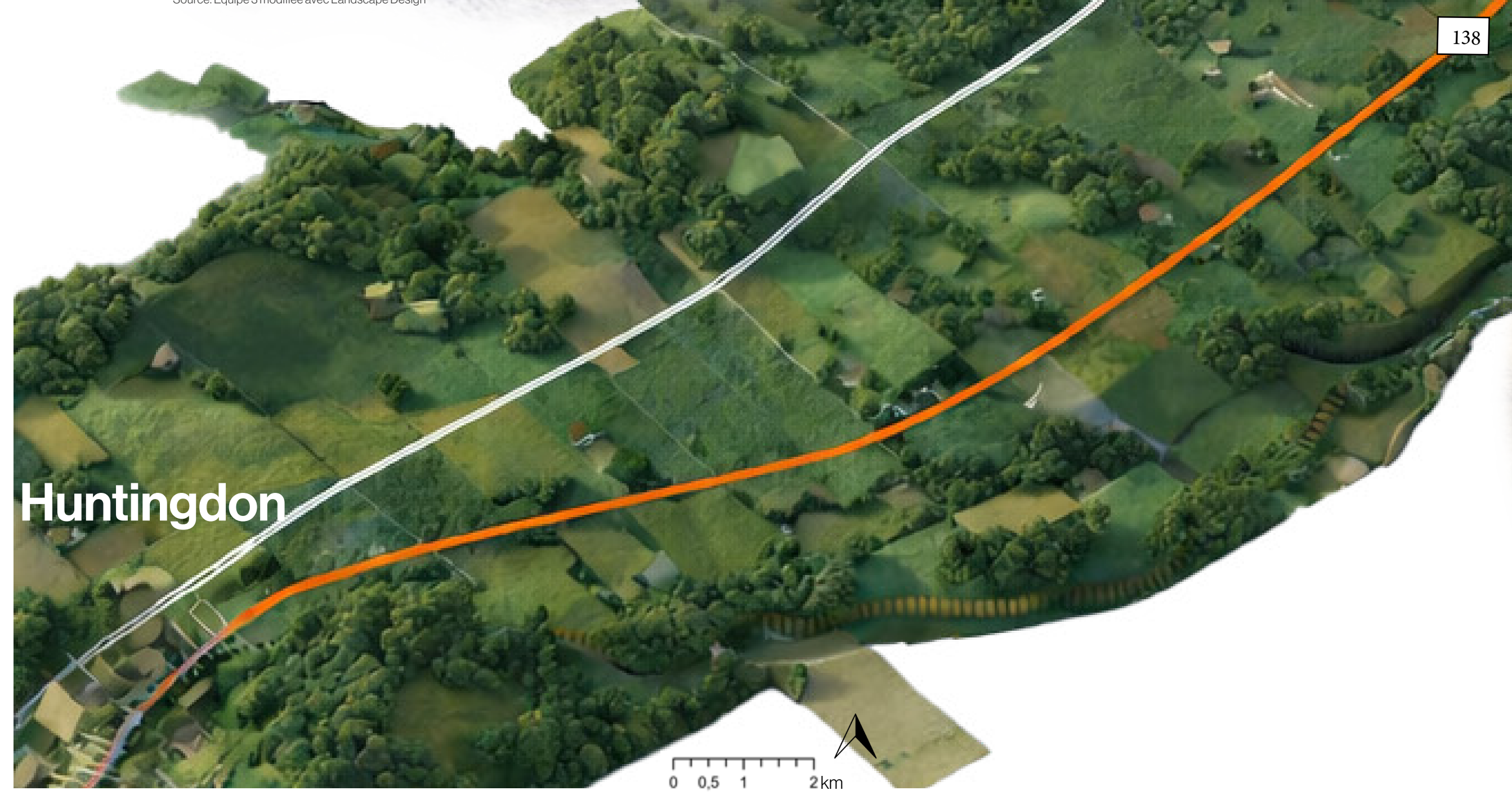
Faire du parc linéaire un axe régional structurant de mobilité active et de découverte du territoire, qui relie les noyaux villageois, mettant en valeur la diversité des paysages. Ce projet vise à offrir un espace accessible et sécuritaire aux usagers, dans un déploiement progressif en quatre phases d'aménagement.

## Ambiances paysagères du parc



## Phase 1: Tronçon de Huntingdon à Ormstown

Intégration d'une signalétique distinctive



Installation de mobilier thématique



Amélioration du revêtement



Aménagement d'aires d'accueil



Aménagement de traverses sécuritaires pour la machinerie

## Orientations

- 1. Consolider** le parc linéaire en un corridor multifonctionnel continu et structurant
- 2. Structurer** les liens entre le parc, les municipalités et les accès au territoire
- 3. Mettre en valeur** les paysages du parc et soutenir la découverte du territoire.
- 4. Organiser** une cohabitation harmonieuse entre les usages

## Concept d'aménagement

